

42° 56' 12.60" N | 07° 52' 01.04" E

Unforgettable Christmas on the Road

MONTE ROSA RANGE, ITALY
Photo | Text: Dirk Wagener

Im Winter bin ich ein echtes Weichei. Ich friere trotz Merino-Unterwäsche und Daunenjacke, kann mir Skifahren ohne die heiße Dusche danach kaum vorstellen, schlafe bei geschlossenen Fenstern, und es wäre mir noch nicht mal peinlich, elektrisch beheizte Skihandschuhe zu tragen. Warum ausgerechnet eine Frostbeule wie ich jedes Jahr zum Weihnachtstermin zusammen mit Freunden im Wohnmobil zum Freeride-Road-Trip in die Alpen aufbricht, mag unerklärlich erscheinen. Denn so ein Mutterschiff bietet nur wenig Isolation gegen klirrende Winterkälte und beim allmorgendlichen Aufwachen im klammen Schlafsack beneidet man alle wohligh-warm schlafenden Hotelgäste. Trotzdem, mit dem Wohnmobil zum Freeriden durchzustarten, hat einen entscheidenden Vorteil: Bei der Suche nach Neuschnee ist man maximal flexibel.

I'm a real wimp when it's cold in winter. I am freezing despite of Merino underwear and down jacket; I can't imagine a ski day without a hot shower when I get home; I sleep with my windows closed; and I wouldn't even mind to wear heated gloves. So why would a chilblain like me keep heading out on Christmas-time road trips with friends? In an RV? Year after year?

I have no idea. It's a fact that a motor home doesn't have efficient insulation against the freezing cold. And every single morning that I wake up in my damp, cold sleeping bag, I envy all those sleeping in a warm hotel.

Nevertheless, going on an RV road trip with the sole objective to find the best freeride spots has one clear advantage: Maximum flexibility while searching for the best powder.

Unforgettable Christmas on the Road

Werkzeug unserer schneesportlichen Gral-Suche war mal wieder ein fast sieben Meter langes Gefährt, das neben uns drei Freeride-Oldies auch über 600 Kilogramm Gepäck aufnehmen konnte. Der Marketing-Claim des Herstellers – „Ein Freund der Familie“ – hinten auf dem Heck half vielleicht, die schnelle Flucht aus dem Kreis unserer Lieben nach Bescherung und Weihnachtsgans etwas abzumildern.

Wir fühlten uns wie Brummi-Fahrer: über alle Dinge erhaben, frei und abenteuerlustig und mit einer Unmenge Bier, Spirituosen und anderem Proviant im Wohnmobil-Bauch. 14 Tage hatten wir Zeit, um interessante Bergregionen und Neuschnee zu suchen. Die grobe Zielregion stand nach dem Studium einschlägiger Wetter-Websites fest: Italien, wo Genuatiefs und Südtaus unsere Tour mit einem Paukenschlag beginnen ließen.

Die ergiebigsten Niederschläge sollten vom Monte-Rosa-Massiv über Madesimo und Livigno bis nach Südtirol reichen. Somit war klar, in welcher Reihenfolge wir unser Mutterschiff wohin steuern würden. Vom 25. auf 26. Dezember 2013 übernachteten wir bei Dauerregen auf einem Trucker-Parkplatz bei Martigny und fuhren dann direkt ins Schnee-Chaos. Am Eingang des Aostatal verließen wir die Autobahn und kurvten bergauf, 44 steile Kilometer bis nach Gressoney-La-Trinité. Nach wenigen hundert Höhenmetern verwandelten sich die dicken Regentropfen in einen undurchdringlichen Flockenvorhang und kleisterten den Asphalt in pappiges Weiß.

The weapon of choice for our search for the holy winter grail was a 7-meter recreational vehicle that had enough space for us three freeriders and 600kg of equipment. Maybe it was the manufacturer's claim on the back of the RV – “a family friend” – that made leaving our families right after the turkey dinner and distributing the gifts a little easier. We felt like truckers: way above everything else, free and looking for adventure, and with tons of beer, liquor, and other stuff in the vehicle's cargo bay. We had a total of 14 days to find interesting mountains and fresh powder. After studying the usual weather websites, we had a vague direction: Italy. Genoa low-pressure areas and humid airflows from the south were supposed to create the conditions that we were looking for.

The heaviest snowfalls were announced for the region between the Monte Rosa range, to Madesimo and Livigno, and all the way to Southern Tyrol. This forecast determined our route. On December 25th, we spent a rainy night at a truck stop close to Martigny. The next day, we headed straight into snow chaos. We left the highway at the entrance to the Aosta Valley and circled uphill, 44 steep kilometers to Gressoney-La-Trinité. After only a few hundred vertical meters, large raindrops turned into an impenetrable curtain of snow, covering the road immediately with sticky white mush. We chained up, and while passing stranded small Italian cars and several

Vorbei an gestrandeten italienischen Kleinwagen und mehreren hilflosen Schneefräsen bewältigten wir mit aufgezogenen Ketten und viel Mühe die Hälfte der Wegstrecke. Vom Himmel rieselten die Kristalle, als würde ein Hurrikan durch eine Daunenfabrik fegen. Dann stauteten sich dutzende Autos quer und quer vor einem alten Walser-Ort. Die Polizei ließ nur noch Einheimische passieren. Würden wir den morgigen Fünf-Sterne-Powdertag sinnlos hier absitzen müssen? Stur blieben wir bis zur Polizeisperre in der Schlange und hatten unsagbares Glück: Der verantwortliche Carabinieri ließ sich von der Dorfschönheit in einem heranschlittrenden Fiat Punto ablenken und winkte unsere rollende Freeride-Festung durch. Mit viel Glück und einem gefühlvollen Gasfuß schafften wir es nach Gressoney-Saint-Jean. Die Weiterfahrt zum Skigebiet bei Stafal verhinderte eine weitere Straßensperre, eine rot-weiße Holzschranke, die wegen drohender Lawinen geschlossen blieb.

Frustriert gruben wir auf dem Gemeindeparkplatz eine Parkbucht frei, heizten ordentlich ein und aßen eine Suppe, die wir mit Schnaps hinunterspülten, bevor wir in die Kojen sanken. Draußen türmte sich der Schnee auf dem Dach unserer mobilen Behausung.

Ohne viel Hoffnung blinzelten wir am nächsten Morgen aus dem Seitenfenster. Kaum zu glauben, die Sonne strahlte von einem astralblauen Winterhimmel und die Landschaft war mit dicken weißen Polstern überzogen. Und die Schranke Richtung Skigebiet stand offen! Etwa anderthalb Stunden später standen wir auf

helpless snow ploughs, we made it half way up with some difficulty. Heavy snow crystals fell from the skies, like a hurricane blowing through a down factory. Finally dozens of cars were jammed in all directions at the entrance to some old town. Police had blocked the road and only locals were allowed to continue. Could it be that we were stuck out here on a five-star powder day? We waited stubbornly in traffic until we finally reached the roadblock. And we were lucky: A pretty girl in a Fiat diverted the Carabinieri's attention for a moment. Mentally absent, he waved our rolling fortress through the roadblock. With even more luck and a very sensitive right foot, we finally made it to Gressoney-Saint-Jean. The closed, red and white avalanche gate across the road made it impossible to continue to the Stafal ski resort.

Slightly frustrated, we dug our way into the town's parking lot, started the heater and made some soup, which we downed with some Schnapps before we decided to call it a day. Outside the RV, the storm kept blowing, loading tons of snow on our roof while we slept.

Without much hope, we opened the blinds the next morning. Hard to believe, but the sun was shining from a bright blue sky and the landscape around us was covered by thick, white cushions. And the avalanche gate was open! Only 90 minutes later, we were all geared up, super fat skis on our





unseren breitesten Planken mehr als knietief im fetten Powder der Monte Rosa. Am Colle Bettaforca und oberhalb von Gabiet fanden wir zahlreiche Linien in tief verschneitem Lärchenwald-Terrain. Wir hatten keinerlei Freeride-Konkurrenz, aber Respekt vor der bis zu 80 Zentimeter mächtigen Neuschneedecke. Vorsichtig tasteten wir uns an immer steilere Abfahrten heran und schwelgten im fluffigsten X-mas-Powder.

Später wechselten wir auf die östliche Talseite, wo sich die schnelle Abfahrt zum Gelände-Check über die eigentlich rote Piste als zeitraubende Fehlentscheidung entpuppte. Die Neuschneedecke war so hoch, dass wir selbst mit Doppelstockschub in der Direttissima kaum vorankamen. Wir flüchteten ins steilere Terrain der umliegenden Lärchenwälder. Die tiefer gelegenen Hänge brachten uns an diesem kritischen ersten Tag maximalen Spaß. Und am

feet, standing to our knees in Monte Rosa's freshest powder. Near Colle Bettaforca and above Gabiet we found several lines through deeply snow-covered larch tree runs. We did not see any other freeriders. We were careful and stayed alert skiing in 80-centimeter fresh powder. Slowly and cautiously, we tested steeper runs and enjoyed the fluffiest Christmas pow ever.

Later that day, we switched to the eastern part of the valley. Skiing down an intermediate slope to scout out the terrain, we were deeply disappointed. The snow was so incredibly deep that we could not gain any speed on this slope, forcing us to push out of the valley. We decided to find steeper runs in the surrounding larch forests. On this rather critical first day, the terrain in the lower part of the descent delivered maximum fun. That night, we

Abend waren wir so platt, dass wir kaum mehr die Zahnpasta aus der Tube quetschen konnten...

Sonnig und kalt waren auch die nächsten beiden Tage. Das vom Skigebiet erreichbare Gelände war schnell zerfahren. Wir zogen die Felle auf, starteten zur südlichen Schulter des Stolemberg (3.202 Meter) und von dort hinab in ein Couloir zum Einstieg ins Balma-Valley. Zusammen mit ein paar kleineren Schneebrütern im ersten steilen Teil rauschten wir in das unberührte Tal – knapp 2.000 Meter Höhenmeter in fast hüfttiefem Powder. Dieser Run bleibt unvergesslich. Nach ebenso unvergesslichem Pastagenuss im Rifugio Pastore führen wir durch Lärchen, die unter der Schneelast ächzten, und über eine schneebedeckte Zubringerstraße nach Alagna ab. Vom Passo Salati steigen wir

were so exhausted that we had a hard time squeezing the toothpaste out of the tube.

The next two days were sunny and cold. Everything that was easily accessible from the ski resort was quickly tracked. We put on our skins and headed out to the southern shoulder of Stolemberg (3,202 meters); from there we dropped into a couloir that took us to the entrance of Balma valley. Chased by a few smaller slabs in the first, steeper part of the couloir; we sped down into the untouched valley – about 2,000 vertical, and in hip-deep powder. This run shall never be forgotten. After an also unforgettable pasta at the Rifugio Pastore, we skied through heavily snow-laden larches and across a snow-covered road down to Alagna. We reached Passo Salati, from



zum Passo Zube (2.874 Meter) auf – mit anschließender überwältigender Abfahrt durchs Valle d'Olen.

Der vierte sonnige Tag fand uns auf der Punta Indren auf 3.275 Meter; unterwegs zum Y-Couloir in Richtung des Rifugio Quintino Sella oder ins „Salsa Valley“. Dann schlug das nächste Genua-Tief zu, wieder mit bis zu einem Meter Neuschnee. Wir wechselten nach Madesimo und Livigno und hatten noch einmal Glück: Dem Starkschneefall folgten erneut Schönwetterfenster. Mobilität für den Top Spot ist eben unverzichtbar. Und nur im Wohnmobil gelingt die weihnachtliche Powder-Punktladung besser als jede Weihnachtsgans im Backofen. Alle Jahre wieder..

there hiking to Passo Zube (2,874 meters), followed by an overwhelming run down to the Valle d'Olen.

On our fourth day, we stood on top of Punta Indren (3,275 meters) on our way to the Y couloir that would either take us to the Rifugio Quintino Sella or to the Salsa valley. That day, the next Genoa low-pressure area had hit the region, delivering up to another meter of new snow. We had decided to drive to Madesimo and Livigno, and we were lucky again: After the storm, we hit another weather window. It pays to be flexible when you are searching for the top spots. And precise powder spot landings with a mobile home are easier than roasting your Xmas turkey at home. Same procedure as every year..